

# Ludo hrabri

FAUST VRANČIĆ JE KVADRATIČNIM PADOBRANOM SKAKAO S VISOKIH GRADEVINA U ITALIJI PA JE UŠAO U POVIJEST SVJETSKOG PADOBRANSTVA I SMATRA SE PRETEČOM PADOBRANSKE DJELATNOSTI

Piše **Zdenko Jureša**

Prije više od četiri stoljeća, Šibenčanin Faust Vrančić (1551. - 1617.) je u svom djelu "Machinae Novae" među ostalim objavio ilustraciju čovjeka koji se padobranom spušta s tornja. Opisani padobran bio je kvadratičnog oblika. U zapisima se spominje da je Vrančić tim padobranom skakao s visokih građevina u Italiji pa je ušao u povijest svjetskog padobranstva i smatra se pretečom padobranske djelatnosti tzv. base - skakanje padobranom s čvrstih objekata, planina, građevina i mostova. U spomen na djelo Fausta Vrančića, Međunarodni zrakoplovni savez (FAI) je na prijedlog Hrvatskog zrakoplovnog saveza uspostavio svakogodišnju Medalju Faust Vrančić, koja se dodjeljuje za tehničke inovacije u hrvatskom padobranstvu.

## Spas za preživljavanje

Upotreba padobrana na tlu Hrvatske počela je dvadesetih godina prošlog stoljeća, kada ih je vojno zrakoplovstvo Kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca nabavilo iz inozemstva. Padobrani su bili dio obavezne opreme pilota koju su trebali upotrijebiti kada su, zbog kvara, napuštali zrakoplov. U prvo vrijeme piloti nisu bili skloni toj novotariji, a u praksi se nije pokazala korisnost padobrana. No primjeni padobrana nije tu bio kraj. Na zrakoplovnim se priredbama pokazalo da je padobranstvo izuzetno atraktivno, pa se osim praktične važnosti u vojnom i civilnom zrakoplovstvu počelo profilirati kao disciplina zrakoplovnog športa.

Dragutin Dolanski rodом iz Vinkovaca bio je djelatni časnik, pilot vojnog zrakoplovstva sa službom na aerodromu u Novom Sadu, gdje je prvi put skočio padobranom 2. rujna 1926. iz vojnog aviona sa 1000 metara visine. Dobivši zadaću da ispita padobrane koji su nabavljeni u inozemstvu, Dolanski je skok izveo dobrovoljno. U suradnji s Antunom Šimunovićem rođenim u Bjelovaru, početkom rujna 1926. godine Dolanski je izveo nekoliko uspješnih skokova padobranom. Nakon toga uslijedili su i drugi skokovi na tlu Hrvatske. U Zagrebu je 26. rujna 1926. godine održan prvi avijatičarski miting, u Borongaju, u čijem je programu sudjelovao francuski pilot i padobranac Renee Granveaut. On je sa spuštjenih ljestava ispod avio-

na na nekih 200 m visine iskočio, nakon 30, 40 m slobodnog pada aktivirao padobran i sretno se prizemljio. Bio je to njegov 94. skok padobranom, a prvi skok u Hrvatskoj.

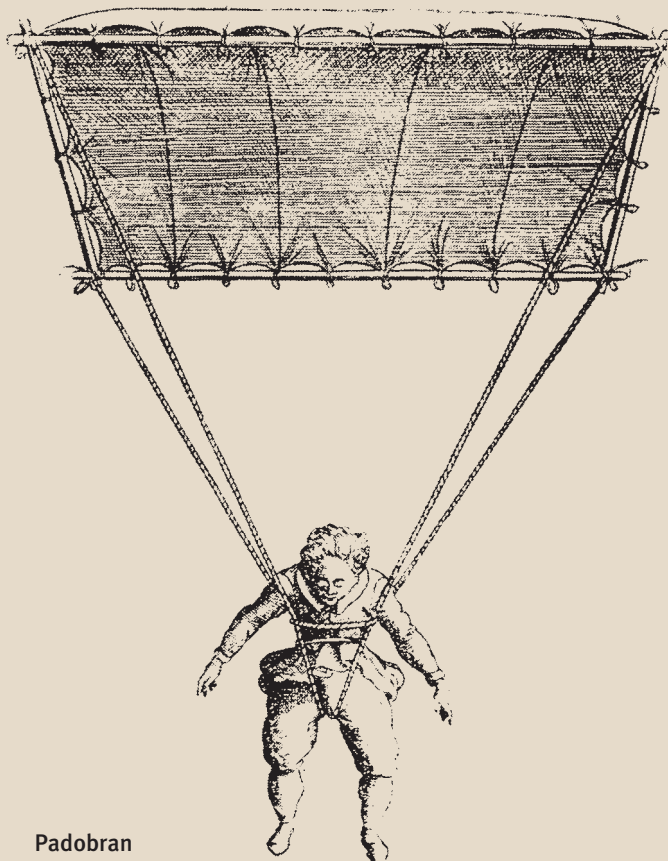
Poslije njega uspješno se s padobranom prizemljio i Antun Šimunović. On je iskočio sa 1200 m nad Kulmerovim livadama. Vjetar je padobran odnio prema Peščenici, a za njim je pohrlila masa svijeta. Padobranac je sretno pao na mali kup pijeska u neposrednoj blizini kukuružišta.

## Prvi hrvatski padobranci

Tridesetih godina XX. stoljeća, Teodor Pavlović iz Zagreba studirao je pravo u Parizu. Ondje je često posjećivao zrakoplovne priredbe, koje su se održavale na aerodromu Vincennesu u okolici Pariza. Tako je 3. lipnja 1927. promatrao probne skokove s padobranima tipa Irving. Nakon službenih pokusa, Pavlović se prijavio za skok, iako ranije nije prošao nikakvu obuku. Pokazane su mu samo osnovne radnje pri navlačenju i otvaranju padobrana. Unatoč tomu, uspješno je skočio sa 1000 metara visine.

Na aerodromu u Zemunu održan je 1927. godine zrakoplovni miting na kojem su sudjelovali padobranci iz Poljske, Čehoslovačke i Jugoslavije. Na njemu je nastupio i Zagrepčanin Janko

Dominić, kojemu se prilikom skoka nije otvorio padobran. Od zadobivenih ozljeda, Dominić je preminuo u bolnici. Poslije tog nemilog događaja vojska je zabranila sudjelovanje svojih pripadnika na javnim padobranskim priredbama, pa je padobranstvo kraće vrijeme bilo u stagnaciji. Međutim, za padobranstvo su se zainteresirali civili. Demonstrirajući praktično značenje padobrana, na zrakoplovnim su priredbama, iz aviona spuštane vreće s pijeskom. To je pridonijelo upotrebi padobrana za dostavu pošte i hrane u nepristupačna područja. Novi skokovi padobranom zabilježeni su 1934. godine u Novoj Gradiški i Sinju. Na aerodromu Bežanija u Zemunu 5. lipnja 1938. godine održan je međunarodni aeromiting. Uz druge padobrance nastupila je i Katarina Matanović iz Zagreba. Ona je dan ranije izvela skok s padobranske kule. Bio je to njen prvi susret s padobranstvom. U Zagrebu je 19. listopada 1938.



Padobran  
Fausta Vrančića



Skok Katarine Matanović s padobranske kule u Zemunu 1938.

održan aeromiting na kojem je nastupilo nekoliko padobranaca. Prva je skočila Katarina Matanović, a potom Slavoljub Vitanović i Marko Bogdanović.

### Padobranski mitinzi

Na zagrebačkom aerodromu u Bornogaju 29. siječnja 1939. održan je aeromiting na kojem su skakali Vitanović i Bogdanović. Na skupštini Zrakoplovnog odbora u Zagrebu, 27. veljače 1939. godine, spominje se postojanje padobranske sekcije Aeroklub Naša krila, na čijem je čelu bio Slavoljub Vitanović, a suradnici su bili Marko Bogdanović i Katarina

Matanović. Početkom kolovoza 1939. godine Vitanović i Bogdanović su skakali na aeromitingu u Ljubljani. Poslije te priredbe ministarstvo u Beogradu je dodijelilo Zrakoplovnom odboru u Zagrebu 100 tisuća dinara za održavanje padobranskih tečajeva. Iste godine u Novom Sadu je otvorena vojna padobranska škola na čijem je čelu bio Dragutin Dolanski.

### Padobranstvo kao posebna disciplina

Početkom veljače 1940. godine osim promidžbenih skokova počinje se skakati sa što većih visina, odnosno izvoditi tzv. visinske skokove. Tako je Slavoljub Vitanović u veljači 1940. godine skočio sa 2900 metara, a 8. ožujka iste godine sa 3900 me-

tara. Nedugo nakon toga skočio je sa 4750 m, a padobran je otvorio na 2000 m. To je bio prvi skok padobranom s velike visine, sa zadržavanjem otvaranja. Nedugo potom njegov skok je nadmašio Teodor Pavlović skočivši sa 6000 m. Taj ludo hrabar pothvat Pavlović je izveo bez maske za kisik. U rujnu 1940. godine u Zagrebu su izvedeni posljednji skokovi padobranom prije II. svjetskog rata. U drugoj polovici četrdesetih godina prošlog stoljeća, FAI je pod pritiskom događaja vezanih uz padobranstvo u svijetu počeo raditi na njegovom priznanju kao športske discipline, kakvo je već bilo motorno letenje, balonstvo, jedriličarstvo i modelarstvo. Ta su nastojanja ostvarena 1950. godine, kada je padobranstvo postalo priznata disciplina zrakoplovnog športa, zahvaljujući i djelovanju hrvatskih padobranaca.

### Izvori i literatura

1. Škoberne, S. (1951). Padobranom kroz vjekove. Zagreb: Vlastita naklada.
2. Kirić, L. (1960). Počeci zrakoplovstva u Hrvatskoj. Zagreb: Vlastita naklada.
3. Berić, Z. (1974). Vještina slobodnog pada. Zagreb: Aeroklub Zagreb.



Teodor Pavlović (desno) snimljen prije prvog skoka padobranom u Parizu 1927.